


Guia de Setup para GTR2: Arrume seu carro em 21 passos


Autor: [LMS \(lms_oid@libertysurf.fr\)](mailto:lms_oid@libertysurf.fr) Tradução para Português: [Adriano Max](#) por [DocTranslator Beta](#)

Este guia de instalação é destinado para a simulação de carro de corrida GT no PC: GTR2. Sua intenção é dar uma metodologia simples e acessível para um piloto com conhecimento básico de mergulhar neles. O guia apresentado em forma de tabela estará cobrindo as diferentes configurações que podem ser ajustadas em seu carro de cada vez. O ponto de partida ideal para trabalhar a partir de setup padrão do jogo. A primeira coisa que você deve fazer é ir buscar a usar ele na pista, sem alterar nada, exceto as relações de transmissão para adaptá-los ao circuito escolhido. Em seguida, uma vez que está batendo de forma consistente, nós vamos trabalhar em cada aspecto das instalações, passo a passo modificar um parâmetro de cada vez. Este guia destina-se ao modo de simulação onde não auxilia interferir com a reação do carro: O feedback de sua modificação será no máximo.

Cada modificação tem de ser seguido por algumas voltas para validar seu efeito positivo ou negativo sobre os indicadores. Estes indicadores podem ser dadas de forma explícita (temperatura do pneu, por exemplo) ou de forma implícita (sobreviragem tendência por exemplo). Para mantê-lo simples tabela listará para cada indicador de uma ação a tomar.


Cada etapa é dividida entre numerosos elementos para configurar, uma vez que ações não mais podem ser tomadas em um determinado elemento que você vai ser capaz de considerar que a configuração feita. Dificuldade de cada passo é dado com a cor da seta na coluna mais à direita.






Fácil setup

Em Verde =>
Em vermelho =>
Em azul => Diminui o desgaste dos pneus






Médio setup









Difícil setup


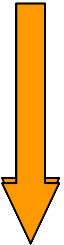











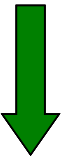



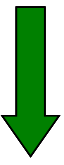

Indicador = Tipo:


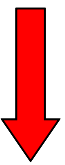




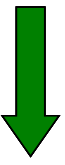


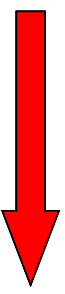








 = Visual  Motec  Comportment

Últimas recomendações:

- + Você precisa ser confortavelmente fixado e em um ambiente calmo. Concentre-se na tarefa: a maioria das configurações que você vai trabalhar são dificilmente perceptíveis sem uma boa concentração.
- + Salve a configuração em cada etapa com um nome bem definido (ex. 993RS_Race_STEP14.svm).
- + Se a modificação não melhorar o indicador, retroceder um passo.
- + Se a modificação melhora do indicador, tente ir mais longe nessa direção para chegar ao ponto onde você deve parar.
- + Tome nota dos seus tempos de volta para validar o progresso de sua configuração.

PASSO	ELEMENTO	INDICADOR (Informações ou comportamento)	Ação a ser tomada	Dificuldade
0	Configuração padrão	-	Alterar a configuração padrão do GTR2 para o seu carro	X
		-	Escolha seus pneus (dependendo do comprimento de corrida e tempo)	X
		-	Escolha a abertura do radiador (dependendo do comprimento de corrida e temperatura externa)	X
		-	Escolha limites revolução (dependendo do comprimento de corrida e temperatura externa)	X
		-	Escolha a quantidade de combustível inicial (dependendo do comprimento de corrida e tempo)	X
1	CAIXA DE ARTES  	Motor atinge limites revolução na reta mais longa em 6ª	Alongar 6ª e re-organizar segundo a 5ª marcha para obter o mesmo espaçamento entre 1 e 6ª	↓
		Motor não atinge limites revolução na reta mais longa em 6ª	Encurtar 6ª e re-organizar segundo a 5ª marcha para obter o mesmo espaçamento entre 1 e 6ª	
		Motor atinge o limite de rotação no final da recta mais longa	Nenhum	
2	FREIO DUTO 	Temperatura de travagem fica mais baixa do que 300 ° C nos straights	Diminuir aberturas de freio duto	↓
		Temperatura do freio vai até 600 ° C durante a frenagem	Aumente aberturas de freio duto	
		As temperaturas de freio estão sempre compreendidos entre 300 e 600 ° C	Nenhum	
3	CONFIGURAÇÃO INICIAL CAMBER 	Temperatura dos pneus Interior - Exterior temperatura do pneu <0 ° C	Aumentar a curvatura negativa	↓
		Temperatura dos pneus Interior - Exterior temperatura do pneu > 5 ° C	Diminuir cambagem negativa	
		0 ° C <Temperatura do pneu Interior - Exterior Temperatura do pneu <5 ° C	Nenhum	
	CONFIGURAÇÃO INICIAL da pressão dos pneus	Centro de pneu mais frio do que Exterior e temperatura dos pneus Interior	Aumentar a pressão dos pneus	
		Centro de pneu Quente do que Exterior e temperatura dos pneus Interior	Menor pressão de pneu	
		Centro de temperatura do pneu é entre exterior e temperatura do pneu Interior	Nenhum	
4	FREIO BIAS 	Rodas dianteiras primeiro bloqueio durante a frenagem (Tendência para o carro para ir direto fora da pista)	Ajuste viés para trás	↓
		Rodas traseiras primeiro bloqueio durante a frenagem (Tendência para o carro girar)	Ajuste viés para frente	
		Rodas dianteiras e as rodas traseiras bloquear ao mesmo tempo,	Nenhum	
5	Bloqueio da direcção 	Direcção atinge o ponto final na mais nítida vez	Aumente bloqueio da direcção	↓
		Conduzindo a 50%, em vez do mais nítida	Diminuir bloqueio da direcção	
		Conduzindo a 90%, em vez do mais nítida	Nenhum	

PASSO	ELEMENTO	INDICADOR (Informações ou comportamento)	Ação a ser tomada	Dificuldade
6	Diferencial de poder 	Boa impulsão, mas understeers carro sob poder	Diminuir o poder	
		Falta de propulsão sair cantos	Aumentar o poder	
		Bom equilíbrio entre a subviragem / Propulsão na saída canto	Nenhum	
	DIFERENCIAL DA COSTA 	Frenagem estável, mas levantar o understeer	Diminuir costa	
		Travagem instável, levante oversteer	Aumente costa	
		Bom equilíbrio entre a subviragem / frenagem estabilidade	Nenhum	
PRELOAD DIFERENCIAL 	Carro muito nervoso transição de frenagem / aceleração	Diminuição da pré-carga		
	carro não o suficiente transição responsiva de frenagem / aceleração	Aumentar a pré-carga		
	Boa resposta na transição de frenagem / aceleração	Nenhum		
7	SPLITTER	Via rápida (tipo de Enna Pergusa ou Monza)	Divisor dianteiro a 1	
		Todas as outras faixas	Divisor dianteiro a 2	
	ASA 	Carro saindo de frente numa curva rápida (superior a 120 kph)	Diminuir asa traseira	
		Carro saindo de frente numa curva rápida (superior a 120 kph)	Aumentar a asa traseira	
		Carro é neutro ou ligeiramente sobreviragem em uma curva rápida	Nenhum	
8	CAIXA DE ARTES 	Motor atinge limites revolução na reta mais longa em 6ª	Alongar 6ª e re-organizar segundo a 5ª marcha para obter o mesmo espaçamento entre 1 e 6ª	
		Motor não atinge limites revolução na reta mais longa em 6ª	Encurtar 6ª e re-organizar segundo a 5ª marcha para obter o mesmo espaçamento entre 1 e 6ª	
		Motor atinge o limite de rotação no final da recta mais longa	Nenhum	
9	RODÍZIO 	Suave direcção, feedback Limpy / Não o suficiente / Carro understeering	Aumentar rodizio	
		Também a direcção firme / carro instável em curvas rápidas	Diminuir rodizio	
		Carro estável e direcção como desejado	Nenhum	
10	TOE FRENTE IN / OUT 	Passando em é difícil	Aumento de abertura (valor negativo)	
		Falta de estabilidade em linha recta	Diminuir abertura	
	TOE TRASEIRO IN / OUT 	À procura de mais velocidade superior	Diminuir abertura	
		Extremidade traseira instabilidade em uma linha reta	Aumento de abertura	
		Boa estabilidade para a extremidade traseira em uma reta	Nenhum	
11	Altura de passeio (configuração padrão) 	Analizador Motec mostra que o carro está batendo no chão	Aumente montar altura mantendo traseiro 10 a 20 mm maior do que frente	
		Analizador Motec mostra que o carro é demasiado elevado	Diminuir montar altura traseira mantendo 10 a 20 mm maior do que frente	
		Motec análise mostra que o carro é mais baixo, sem tocar terra.	Nenhum	
12	CAMBER 	Interior do pneu Temperature - Exterior temperatura do pneu <0 ° C	Aumentar a curvatura negativa	
		Temperatura dos pneus Interior - Exterior temperatura do pneu > 5 ° C	Diminuir cambagem negativa	
		0 ° C <Temperatura do pneu Interior - Exterior Temperatura do pneu <5 ° C	Nenhum	
	PRESSÃO DOS PNEUS 	Centro de pneu mais frio do que Exterior e temperatura dos pneus Interior	Aumentar a pressão dos pneus	
Centro de pneu Quente do que Exterior e temperatura dos pneus Interior		Baixa Pressão dos pneus		
		Centro de temperatura do pneu é entre exterior e interior a temperatura do pneu	Nenhum	
13	Roll bar FRENTE ANTI 	De direcção em curvas lentas imprecisa	Aumente ARB frente	
		Precisa de mais aderência em curvas lentas	Diminuir ARB frente	
		Bom compromisso entre aderência / direcção precisão em curva lenta	Nenhum	
	BAR DO ROLO TRASEIRO ANTI	Understeers carro em curva lenta	Aumente ARB traseira	
		Oversteers carro em curva lenta	Diminuir ARB traseira	
		Controlo do carro neutro em uma curva lenta	Nenhum	
14	CAMBER 	Interior do pneu temperature - Exterior temperatura do pneu <0 ° C	Aumentar a curvatura negativa	
		Temperatura dos pneus do Interior - Exterior temperatura dos pneus > 5 ° C	Diminuir cambagem negativa	
		0 ° C <Temperatura do pneu Interior - Exterior Temperatura do pneu <5 ° C	Nenhum	
	PRESSÃO DOS PNEUS 	Centro de pneu mais frio do que Exterior e temperatura dos pneus Interior	Aumentar a pressão dos pneus	
		Centro de pneu Quente do que Exterior e temperatura dos pneus Interior	Baixa Pressão dos pneus	
		Centro de temperatura do pneu é entre exterior e temperatura do pneu Interior	Nenhum	

PASSO	ELEMENTO	INDICADOR (Informações ou comportamento)	Ação a ser tomada	Dificuldade
15	SPRINGS (configuração global) 	O carro é muito mole não reagir prontamente aos controles	Harden molas dianteiras e traseiras	
		O carro é muito nervoso e globalmente carece de aderência	Amolecer molas dianteiras e traseiras	
		Carro é ágil e estável	Nenhum	
	SPRINGS (equilíbrio do carro) 	Carro é globalmente understeering (meio da curva sem gás ou freios aplicada)	Molas traseiras endurecer ou amolecer as molas dianteiras	
		Carro é globalmente sobreviragem (meio da curva sem gás ou freios aplicada)	Molas dianteiras endurecer ou amolecer molas traseiras	
		Carro é globalmente neutro (meio da curva sem gás ou aplicada freios)	Nenhum	
16	Em altura 	Analizador Motec mostra que o carro está batendo no chão	Aumente montar altura mantendo traseiro 10 a 20 mm maior do que frente	
		Analizador Motec mostra que o carro está batendo no chão	Diminuir montar altura traseira mantendo 10 a 20 mm maior do que frente	
		Motec análise mostra que o carro é mais baixo, sem tocar terra.	Nenhum	
17	CAMBER 	Temperatura dos pneus Interior - Exterior temperatura do pneu <0 ° C	Aumentar a curvatura negativa	
		Temperatura dos pneus Interior - Exterior temperatura do pneu > 5 ° C	Diminuir cambagem negativa	
		0 ° C < Temperatura do pneu Interior - Exterior Temperatura do pneu < 5 ° C	Nenhum	
	PRESSÃO DOS PNEUS 	Centro de pneu mais frio do que Exterior e temperatura dos pneus Interior	Aumentar a pressão dos pneus	
		Centro de pneu Quente do que Exterior e temperatura dos pneus Interior	Baixa Pressão dos pneus	
		Centro de temperatura do pneu é entre exterior e temperatura do pneu Interior	Nenhum	
18	AMORTECEDORES BUMP / rebound lento 	Transferência de peso muito rápido, resultando em aperto perdido	Ligeiramente endurecer tanto frente e traseira	
		Transferência de peso demasiado lento / carro muito nervoso em curvas	Ligeiramente suavizar frente e atrás	
		Understeers carro na entrada e saída por sua vez, por sua vez,	Harden traseira ou suavizar frente	
		Oversteers carro na entrada e saída por sua vez, por sua vez,	Harden frente ou suavizar traseira	
		Equilibradas transferências de peso e tratamento de carro em curvas neutro	Nenhum	
	AMORTECEDORES BUMP / RECUPERAÇÃO RÁPIDA 	Trilha acidentada / Perdido de adesão e sobre colisões kurbs	Ligeiramente amolecer tanto dianteiro e traseiro	
		Salto carro mais colisões, resultando em uma perda de aderência	Ligeiramente endurecer tanto frente e traseira	
		Understeers carro mais colisões	Harden traseira ou suavizar frente	
		Oversteers carro mais colisões	Harden frente ou suavizar traseira	
		Carro equilibrado e manuseio neutro sobre colisões	Nenhum	
19	Em altura 	Analizador Motec mostra que o carro está batendo no chão	Aumente montar altura mantendo traseiro 10 a 20 mm maior do que frente	
		Analizador Motec mostra que o carro é demasiado elevado	Diminuir montar altura traseira mantendo 10 a 20 mm maior do que frente	
		Motec análise mostra que o carro é mais baixo, sem tocar terra.	Nenhum	
20	PACKERS 	Mesmo altura do passeio é ajustado corretamente, o carro toca em alguns solavancos	Instale alguns frigoríficos para evitar contatos de aterramento	
		Carro nunca toca chão mesmo em colisões	Nenhum	
21	CAMBER 	Temperatura dos pneus Interior - Exterior temperatura do pneu <0 ° C	Aumentar a curvatura negativa	
		Temperatura dos pneus Interior - Exterior temperatura do pneu > 5 ° C	Diminuir cambagem negativa	
		0 ° C < Temperatura do pneu Interior - Exterior Temperatura do pneu < 5 ° C	Nenhum	
	PRESSÃO DOS PNEUS 	Centro de pneu mais frio do que Exterior e temperatura dos pneus Interior	Aumentar a pressão dos pneus	
		Centro de pneu Quente do que Exterior e temperatura dos pneus Interior	Baixa Pressão dos pneus	
		Centro de temperatura do pneu é entre exterior e temperatura do pneu Interior	Nenhum	